



Caractéristiques à la flottaison au dessin (DWL)

Déplacement en eau douce : 23.670 tonnes
 Déplacement en eau de mer : 24.285 tonnes
 Volume pour un enfoncement de 1cm : 0.462 m³

Masse de lest : 5 580 kg

Centre de carène longitudinal : 7.62 m
 Centre de carène en hauteur : -0.35 m
 Cente de flottaison : 7.05 m

Coefficient prismatique : 0.58 (avec quille)
 Coefficient de bloc : 0.383

RM à 30° : 14 500 daNm
 RM max (70°) : 21 500 daNm

Plan de forme - status

Le plan de forme fait par CBA est au stade projet. Les formes sont fixées.
 Septembre 2023 : La chaudronnerie est en cours de réalisation.

Plan de gréement et plan de pont - status

Le plan de gréement et d'accastillage fait par CBA est au stade projet. Il est cohérent avec l'ensemble du navire. Cependant, les plans de gréement et de pont fournis par le bureau d'architecture navale n'ont qu'une valeur de proposition. Ce sont les plans du gréer qui font référence pour la fabrication. Une fois que les plans du gréer sont disponibles, l'architecte naval doit reprendre les plans au niveau des liaisons gréement/accastillage - coque pour s'assurer que l'échantillonnage est suffisant.

Plan de gréement et plan de pont - notes

I	18132
J	7434
P	17600
E	5437

BAD	610
angle BDF	25°

ecartement V1	4862
ecartement D1	3222

L'architecte naval, en concertation avec le client, envisage :

Prise de ris automatiques sauf pour le troisième (manuel)

Winches proposés:

1 hiloire de cockpit	rapport puissance : 70	hydraulique
2 toit de roof arrière	rapport puissance : 60	
3 toit de timonerie	rapport puissance : 60°	

GT52

Projet
Plan de voileure

710 VG 01
modifié le 2023-09-12
1:100 (A3)

Copyright : S.A.S. CBA

Création Brouns Architecture
07110 Joannas - France

www.brouns.fr



tel.: +33 6 07 95 30 79

S.A.S. CBA - SIREN 844680876

cadre = 190 x 277 mm



