

Caractéristiques à la flottaison au dessin (DWL)

Déplacement en eau douce : 23.670 tonnes
 Déplacement en eau de mer : 24.285 tonnes
 Volume pour un enfoncement de 1cm : 0.462 m³

Masse de lest : 5 580 kg

Centre de carène longitudinal : 7.62 m
 Centre de carène en hauteur : -0.35 m
 Cente de flottaison : 7.05 m

Coefficient prismatique : 0.58 (avec quille)
 Coefficient de bloc : 0.383

RM à 30° : 14 500 daNm
 RM max (70°) : 21 500 daNm

Plan de forme - status

Le plan de forme fait par CBA est au stade projet. Les formes sont fixées.
 Septembre 2023 : La chaudronnerie est en cours de réalisation.

Plan de gréement et plan de pont - status

Le plan de gréement et d'accastillage fait par CBA est au stade projet. Il est cohérent avec l'ensemble du navire. Cependant, les plans de gréement et de pont fournis par le bureau d'architecture navale n'ont qu'une valeur de proposition. Ce sont les plans du gréeur qui font référence pour la fabrication. Une fois que les plans du gréur sont disponibles, l'architecte naval doit reprendre les plans au niveau des liaisons gréement/accastillage - coque pour s'assurer que l'échantillonnage est suffisant.

Plan de gréement et plan de pont - notes

I 18132
 J 7434
 P 17600
 E 5437

BAD 610
 angle BDF 25°

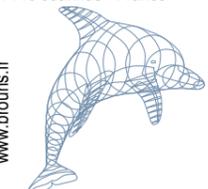
écartement V1 4862
 écartement D1 3222

L'architecte naval, en concertation avec le client, envisage :

Prise de ris automatiques sauf pour le troisième (manuel)

Winches proposés:
 1 hiloire de cockpit rapport puissance : 70 hydraulique
 2 toit de roof arrière rapport puissance : 60
 3 toit de timonerie rapport puissance : 60°

GT52
 Projet
 Plan de voilure
 710 VG 01
 modifié le 2023-09-12
 1:100 (A3)
 Copyright : S.A.S. CBA

Création Brouns Architecture
 07110 Joannas - France
 www.brouns.fr

 S.A.S. CBA - SIREN 844680876
 tel.: +33 6 07 95 30 79
 cadre = 190 x 277 mm



